

# FAHRZEUGPRÜFTECHNIK

## ACHSDÄMPFUNGS- TESTER

C\_MSD C 13.0 W220  
VP 215050



### C\_MSD C 13.0 W220 VP 215050

Der Achsdämpfungsprüfstand C\_MSD zeichnet sich durch eine schnelle und präzise physikalische Überprüfung der Achsdämpfung aus. Durch die frequenzgesteuerte Plattenerregung mittels Elektromotoren wird die maximale Schwingungsamplitude ermittelt und anschließend die Achsdämpfung nach dem Prinzip der Lehr'schen Dämpfung ausgewertet. Der vollautomatische Prüfablauf inkl. Ermittlung von Achs- und Fahrzeuggewicht ermöglicht dabei eine zeitsparende und sichere Beurteilung der Achsdämpfung.

#### PRODUKTDDETAILS/ZUBEHÖR

**Beschreibung:**  
Achsdämpfungsprüfstand für eine schnelle und präzise, physikalische Überprüfung der Achsdämpfung für PKWs und Transporter bis zu 13 t Achslast (überfahrbar) und einer Spurweite von 2.200 mm

Besonders geeignet für PKW Annahme- Diagnose- und PTI-Prüfstraßen bei welchen der Achsdämpfungsprüfstand mit höherer Achslast überfahren werden muss

- Auswertung nach dem Lehrschen Dämpfungsmaß
  - Automatische Ermittlung von Achs- und Fahrzeuggewicht mit Gewichtsübergabe an Bremsprüfstand (optional)
  - Vollautomatischer Prüfablauf mit Start nach beidseitiger Plattenbelastung von mehr als 60 kg
  - Frequenzgesteuerte Plattenerregung durch Elektromotoren zur Ermittlung der maximalen Schwingungsamplitude mit anschließender Auswertung der Achsdämpfung
  - Geräuschsuche Funktion zur Lokalisierung von Störgeräuschen am Fahrzeug direkt auf dem Prüfstand (optional, nur in Verbindung mit EUROSYSYSTEM)
  - Bodengruppe als selbsttragende Rahmenkonstruktion ausgeführt
- Parallelogramm-geführte Prüfplatten, dadurch kein vorgegebener/definierter Radaufstandspunkt erforderlich
  - In Verbindung mit CONNECT Webclient: Anzeige auf dem jeweiligen Endgerät (Smart Device, PC, ...) mit der Auswertung im Lehrschen Dämpfungsmaß D mit Differenzanzeige und graphischer Darstellung
  - In Verbindung mit EUROSYSYSTEM: Anzeige auf PC-Bildschirm mit der Auswertung im Lehrschen Dämpfungsmaß D mit Differenzanzeige und graphischer Darstellung

#### Ausführung:

- Achsdämpfungsprüfstand C W220
- Selbsttragende geschlossene Bodengruppe (Compact)
- Lackierung hochwertige Pulverbeschichtung: anthrazitgrau, RAL 7016

#### Lieferumfang:

- Achsdämpfungsprüfstand C\_MSD C 13.0 W220 geschlossene Bodengruppe
- Vorbereitet zum Anschluss an Prüfstraße CONNECT

#### TECHNISCHE DATEN

Achslast (prüfbar)	2200 kg
Achslast (überfahrbar)	13000 kg
Spur min	880 mm
Spur max	2200 mm
Antriebsleistung	2 x 1,1 kW
Erregerhub	6,5 mm
Erregerfrequenz (geregelt)	2 - 10 Hz
Maximaler Plattenhub	70 mm
Messwertanzeige (Dämpfungsmaß D ) 0,02 - 0,3 (einheitenlos)	
Absicherung gG	16 A

# FAHRZEUGPRÜFTECHNIK

## ACHSDÄMPFUNGS- TESTER

C\_MSD C 13.0 W220  
VP 215050



### TECHNISCHE DATEN

Spannungsversorgung	1/N/PE 230 V 50/60 Hz
Maße Bodengruppe (H x B x L)	280 x 800 x 2320 mm

### ZUBEHÖR

VZ 975633 Kalibriervorrichtung MSD 3000

#### ZUSATZLEISTUNGEN

VT 998279 Transport Werkverkehr -SÜDMBT W220/RS2,  
MSD -ungeteilt/Compact-

VT 998280 Transport Werkverkehr -NORDMBT W220/RS2,  
MSD -ungeteilt/Compact-

VM 996142 Montagekosten MSD inkl. Einweisung und  
Kalibrierung